

## *Tervetuloa lämpimän purjehduksen maailmaan!*

Oheisena on kerättyä käytännön tietoutta ja ohjeita, jotka toivon mukaan auttavat sinua tekemään purjehduksestasi onnistuneen. Vastaamme mielellämme kysymyksiisi etukäteen ja kuulemme kommenttisi jälkikäteen. Hyvää purjehdusta!



### **TOIMENPIDELUETTELO ELI MUISTILISTA**

- Tarkista koko miehistösi passien voimassaolo
- Muista matkavakuutukset
- Vaihda kohdemaan valuuttaa ainakin pientä alkukassaa varten

Lähetä Baltic Cruisingille viimeistään 45 päivää ennen matkaa

- Miehistöluettelo, jos olet varannut lennot meidän kauttamme, niin lähetä nimet ja osoitteet heti
- Kopio kipparin passista, mieluiten sähköisessä muodossa
- Tieto kipparin ja perämiehen purjehduslisensseistä tai sellaisten puuttuessa purjehduskokemuselostus (Huom.: Kroatia vaatii kipparilta kansainvälisen huviveneen kuljettajakirjan sekä ainakin yhdeltä miehistön jäseneltä VHF-käyttäjälisenssin)
- Kohteen lentokenttäkuljetusten tilaus (jos haluat)
- Mahdollisten lisävarusteiden tilaus (genaakkeri, perämoottori jollaan, yms)
- Taloustarvikkeiden ennakkotilaus, Provision list

### **VEENEEN VASTAANOTTO**

Tämä on erittäin tärkeä vaihe. Vastaanoton yhteydessä varmistat, että vene on merikelpoisessa kunnossa ja että kaikki inventaarilistan mukaiset varusteet ovat olemassa ja toimintakuntoiset ja osaat käyttää veneen laitteita.

Veneen vastaanotto koostuu seuraavista osista:

**Vastaanottotarkastus** eli inventaari kannattaa tehdä tosi huolella eli laskea fendarit, tutkia laitojen naarmut, jne. Näin varmistat, että vene on kunnossa ja samalla **opit tavaroiden sijainnin** veneessä. Voit tehdä inventaarin ensi omin voimin ja sitten pyytää vuokraamon edustajaa näyttämään/paikkaamaan puutteet tai voit pyytää vuokraamon edustajaa tekemään koko inventaarin kanssasi. Tee ensin merkinnät omaan inventaarilistaasi ja vasta lopuksi vuokraamon listaan. Näin voit omaan kappaleeseesi kirjoittaa kommenttejasi, jotka saattavat helpottaa elämää purjehduksen aikana. Tarkastus kannattaa tehdä kahden hengen voimin. Kokemukseni mukaan seuraavat asiat kannattaa erityisesti tarkastaa:

- tutki ruorin toimivuus sekä vaihteiston toiminta eteen ja taakse eli kone päälle ja vaihde eteen/taakse
- varapinnan olemassaolo ja sopivuus helaansa
- polttoainemittarin näyttö, sekä sähköinen että manuaalinen, jos molemmat olemassa, pitäisi olla täysi
- ankkuripelin toiminta, myös käsikäyttö, varmista että kettingin/köyden pää on kunnolla kiinni veneessä
- ankkurikettingin ja mahdollisen köyden pituus, myös vara-ankkuri, itse mittaan ensimmäisen päivän aikana ja merkitsen kettinkiin jollakin langanpätkällä 40 m:n paikan
- jos kettinkiä on vähemmän kuin 40 m, niin kannattaa laittaa merkki muutama metri ennen kettingin ja köyden liitoskohtaa.
- tarkista myös kaikki kiinnitysköydet, niin tiedät, tarvittaessa vaadi lisää ja/tai pidempiä
- moottoriin liittyvät asiat eli vesi ja öljy
- jos tulet illalla veneelle, niin **tarkasta kulkuvalot jo pimeässä**
- vaadi Suomen lippu paapuuriin saalinkiin tai ota oma mukaasi varmuuden vuoksi
- rullaa purjeet auki ja tarkasta kunnolla reiät, kulumat ja vastaavat
- merkitse lomakkeelle mahdolliset kylkien naarmut ja purjeiden heikot kohdat
- laita mieleesi myös pilssipumpun toiminta, vesitankkien venttiilit ja vastaavat
- laita elektroniikkaan virrat päälle ja katso, että toimivat, tutustu erityisesti VHF:n toimintaan
- työkalupakin ja ensiapulaukkujen sisällöt, useasti hyvin puutteellisia
- akkujen nestetaso ja jännite
- varmista, että vesitankit ovat täynnä eli täytä tankit juuri ennen lähtöä



- selvitä itsellesi vesitankkien sulkuventtiilien toiminta, joissakin veneissä on omat venttiilit käyttöä varten ja toiset täyttöä varten
- käsivalaisimien paristot ja varaparistot
- tärkeimpien laitteiden manuaalit

**Käyttöopastus** on toinen vaihe. Tällöin saat ohjeet päävirtakatkaisimien käytöstä, elektroniikasta jne. Tässä vaiheessa kannattaa myös kysyä vuokraamon edustajalta reitti- ja satamasuosituksia sekä lähipäivien sääennustetta. Sääennusteiden saanti saattaa tuottaa vaikeuksia. Kreikassa parhaimmaksi keinoksi on osoittautunut televisiosta tuleva sääkartta (iltatuutisten jälkeen). Nykyään www-sivuilta löytyy runsaasti sääpalvelusivuja, joilta voi printata säätietoja mukaansa juuri ennen lähtöä. Voit myös tilata Suomesta säätietoja kännykkäsi.

**Veneen vastaanoton loppuksi** kipparin pitää allekirjoittaa tarkastuspöytäkirja, jossa hän joko vakuuttaa veneen olevan merikelpoinen tai tekee asiasta huomautuksia. Tässä vaiheessa viimeistään maksat myös loppusiivouksen, annat omavastuun suuruisen pantin tai ostat vakuutuksen omavastuun poistamiseksi. Sinulta saatetaan myös kysyä purjehdustaitotodistusta, vaikka sellainen on jo etukäteen vuokraamolle toimitettukin. Tarkasta myös miehistöluettelotiedot.

**Veneen muodollinen haltuunotto** tapahtuu siinä vaiheessa, kun saat veneen asiakirjat.

### **VENEEN OMAVASTUU JA LOPPUSIIVOUS**

Omvastuun, joka vaihtelee välillä 2000 – 3500 euroa riippuen veneen koosta ja maasta, voit paikan päällä maksaa Visalla tai jollakin muulla vuokraamon tukikohdan hyväksymällä luottokortilla. Tarkista asia Base Information-tiedostosta. Omavastuun voi ostaa nolaksi (ei koske varkaustapauksia eikä jollaa) hintaan 18 eur/päivä. Tämäkin pitää maksaa luottokortilla.

Loppusiivous maksaa veneen koosta riippuen 50 eur tai enemmän. Kurssiveneissä ja niissä retkiveneissä, joissa on Baltic Cruisingin nimeämä kippari, miehistön yhteinen vastuu jokaisesta vahinkotapahtumasta on 170 eur ja kipparin loput. (Fendareita saattaa kadota johtuen huolimattomista solmuista, jne, veneen todellinen rikkimeno on tietenkin kipparin vastuulla.) Muiden venekuntien kannattaa sopia jostakin vastaavasta menettelystä etukäteen.

Turkissa ja Kroatiassa pitää edellä mainittujen lisäksi maksaa purjehdusluvasta (transit log) 35-80 eur/vene.



### **VENEEN LUOVUTUS PURJEHDUSVIIKON LOPUTTUA**

Kerro jo aloittaessasi vuokraamon edustajalle aikataulusi kotimatkan suhteen. Takaisin kannattaa joka tapauksessa tulla edellisenä iltana. Jos paluulentosi on aikaisin aamulla, niin veneen luovutus tapahtuu illalla. Vuokraamo pyytää sinua täyttämään lomakkeen, jossa kysytään mielipidettäsi veneen kunnosta, henkilökunnan toiminnasta, jne. Jos sinulla on jotain todellista huomauttamista tai haluat esittää korvausvaatimuksen, niin tee asiasta kirjallinen huomautus ko lomakkeeseen heti paikan päällä. Muista pyytää takaisin omavastuun pantiksi antamasi vakuus (käteinen tai Visa-luiska). Muista täyttää polttoainetankki. Tukikohdasta riippuen tämä tapahtuu joko sataman huoltoasemalla tai sitten vuokraamo tilaa pienen tankkiauton. Joskus tankkiautoa ei ole saatavissa, jolloin kulutus arvioidaan.

### **OMAT VENEVÄLINEET**

- veneissä ei ole yhtään **puukkoa**
- myös omat **muistiinpanovälineet** kannattaa ottaa mukaan
- pieni taskulamppu on välttämätön, varsinkin jos tulette veneelle pimeään aikaan
- itselläni on muka sekä yleismittari että Letherman

### **Siivous- ja talousvälineet**

Veneissä on yleensä niukasti jos katsoo tarpeelliseksi) eli luutturättejä ja yleispuhdistusainetta.

Veneissä on hyvä astiavalikoima, tarkista kuitenkin tärkeimpien tarvikkeiden olemassaolo ja lukumäärä. Itse otamme mukaan mm. seuraavia välineitä: **juustohöylä, astiaharja, astiapyyhkeet pari kappaletta**. Jos et ota mukaan, niin varaudu ostamaan paikan päällä retken alussa.

Tilapäisen oleskelun vuoksi kannattaa (harkinnan mukaan) ehkä ottaa mukaan joitakin tarvikkeita, ettei tarvitse ostaa tarpeettoman suuria määriä (jotka tietenkin halutessa voi tuoda mukanaan Suomeen): kahvinsuodatinpaperia, kahvia (jos tykkää kotimaisesta kahvista), sekä mahdollisesti perusmausteita.

## **TOIMINTATAPOJAMME PURJEHDUKSEN AIKANA**

### Lokikirja

Itse pidän erillistä henkilökohtaista lokikirjaa ulkomaanpurjehduksilla. Kyseiseen kirjaan merkitsen mm. seuraavia asioita:

- veneen yksilöivät tiedot
  - nimi, rekisterinumero ja kotipaikka
  - venetyyppi, purjepinta-ala, moottorin tyyppi ja teho sekä tankkien koot
- miehistön nimet, syntymäajat ja passinumerot
- vastaanottotarkastuksen puutteet ja/tai kommentit
- moottorin tuntimittarin aloituslukemat ja päivittäiset lukemat (polttoaine)
- moottorin käynnistys- ja sammutusajat
- ankkurin nosto- ja laskuajat tai vastaavasti laituriin kiinnitys- ja irrottautumisaajat
- päivittäisten moottoriöljyjen ja jäähdytysvesien tarkastusajat ja kommentit
- vesitankkien tyhjentyshetket ja täytöt



Edellisten lisäksi vaihtelevasti paikkatietoja, säähavainnoja, etc.

Pidän kyseistä kirjaa englannin kielellä siltä varalta, että voin paikan päällä osoittaa tapahtumia sekä vuokraamolle että viranomaisille.

### Venekassa

Koska omilla purjehduksillamme veneidemme miehistöt ovat yleensä ainakin pääosin eri talouksissa asuvia ihmisiä, niin matkan alussa valitsemme kassanhoitajan, joka kerää yhteisesti maksettavia kuluja varten rahaa. Tällaisia kuluja ovat mm. veneessä nautittavat ateriat ja juomat, polttoaine, loppusiivous, transit log, satamamaksut, jne.

### Hankinnat

Tankkivettä ei voi käyttää juomiseen. Tankit kannattaa täyttää aina, kun vettä on saatavissa. Näin uintien jälkeiset suihkuttelut voi hoitaa ilman välitöntä veden loppumisen vaaraa. Polttoainetta minun ei ole koskaan tarvinnut tankata matkan aikana, en ole käyttänyt edes puolta tankkia.

## **LOPUKSI**

Suosittelen voimakkaasti sellaisia päivämatkoja, että perillä määräsatamassa voidaan olla hyvissä ajoin ennen pimeän tuloa. Mitä myöhemmin tulet, sitä vaikeampi on löytää sopiva paikka veneelle, sitä vaikeampaa on huonon tuulensuunnan vuoksi vaihtaa satamaa, jne. Jokaisella päiväetapilla kannattaa olla tiedusteltuna myös varasatama, joka on selvästi lähempänä kuin varsinainen määräsatama. Jos tuuli kääntyy tai muuttuu yön aikana, niin kannattaa vaihtaa paikkaa, kiristää ankkurikettinkiä, jne mieluummin liian aikaisin kuin liian myöhään. Kyselkää paikallisilta neuvoja ja sääennusteita.

Hyviä purjehduksia

Hilkka & Esa